

[2017 ஜூலை 4]

1½ மாத காலமாக பால் உற்பத்தியாளர் சங்கங்களுக்குப் பணம் கொடுக்கப்படாமல் நிலுவையில் இருக்கின்றது. ஆகவே, 1½ மாதக்காலமாக பணம் வழங்கப்படாமல் உள்ள பால் உற்பத்தியாளர் சங்கங்களுக்கு நிலுவைத் தொகையை உடனடியாகக் கொடுப்பதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன். குஜராத் மாநிலத்தில் பார்த்தீர்கள் என்றால் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், பதில் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வெ. கணேசன் போதும், நீங்கள் கேள்வி கேட்டுவிட்டீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு திட்டக்குடி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லிய கருத்துகள்படி, கடலூர் மாவட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்ததுதான், ஒரு பால் பண்ணை. அங்கே chilling centres தேவையான அளவில் இருக்கின்றன; BMC-யும் தேவையான அளவில் இருக்கின்றன. கடலூர் மாவட்டத்தில் பால் உற்பத்தியாளர்களுக்குப் பணம் சரியாக வழங்கப்படவில்லை என்ற தகவலைச் சொன்னார். இதுபோன்ற தகவல் எனது கவனத்திற்கும், துறையின் கவனத்திற்கும் வரவில்லை. அதை விசாரித்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று உரிய முறையில் பால் உற்பத்தியாளர்களுக்கு பணப் பட்டுவாடா செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 129, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

129—

பேருந்து வசதி

***10613—திரு. இரா. குமரகுரு:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2017 ஜூலை 4]

விழுப்புரம் பணிமனையிலிருந்து கெடிலம், மாரனோடை, பெரும்பட்டு, டி. ஓரத்தூர், பா. கின்னனூர் வழியாக கனமருதூர் வரை புதிய நகரப் பேருந்து இயக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர், போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

நகரப் பேருந்து இயக்குவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட அதிகப்பட்ச தூரம் 35 கிலோ மீட்டராகும். 35 கிலோ மீட்டருக்கும் கூடுதலாக மேற்படி வழித்தடம் உள்ளதால் இவ்வழித்தடத்தில் நகரப் பேருந்து வசதி அளிக்க சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்கள்.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, உலகத் தமிழினத்தின் ஒப்பற்ற தலைவியாய் விளங்கி, ஏழைகளின் இதயத்தில் நீங்கா இடம் பிடித்து, நம்மையெல்லாம் மீளாத் துயரத்தில் ஆழ்த்திவிட்டு, வங்கக் கடலோரம் சந்தனப் பேழையில் உறங்கிக் கொண்டிருக்கும் எங்கள் குடும்ப தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களைத் தொட்டு வணங்குகிறேன்.

சத்துணவு தந்த சரித்திர நாயகன், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய நூற்றாண்டு விழா அரசு விழாவாக நடத்தப்படும் என்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் எண்ணங்களைப் பிரதிபலிக்கும் வகையில், மதுரையில் தொடங்கி தமிழ்நாடு முழுவதும் சிறப்பாக நடத்தவிருக்கும் எளிமையின் சிகரமாய், அமைதியின் உருவமாய், விசுவாசத்தின் மறு உருவமாய், மக்களின் சேவகராய், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் விசுவாசமிக்க தொண்டனாய், டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் நூற்றாண்டு விழா நாயகர் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் பாதம் தொட்டு வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

விழுப்புரம் மாவட்டம், உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி கிட்டத்தட்ட 180 கிராமங்களை உள்ளடக்கிய ஒரு தொகுதியாகும். அங்கே நான் கேட்டிருக்கின்ற கனமருதூரிலிருந்து விழுப்புரம் வரை செல்கின்ற நகரப் பேருந்து என்பது திருநாவலூர் ஒன்றியத்தில்,

[2017 ஜூலை 4]

கனமருதூர் மையப் பகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அங்கே 20-க்கும் மேற்பட்ட கிராம மக்கள் வருகின்றார்கள். அங்கிருந்து விழுப்புரத்திற்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால், உளுந்தூர்பேட்டைக்கு வந்து, அங்கிருந்துதான் விழுப்புரம் செல்ல வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. ஆனால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 35 கிலோ மீட்டர் தூரத்தைவிட அதிகமாக இருப்பதாகச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். எனவே, மக்கள் நலன் கருதி, அந்த வழித்தடத்தை நீட்டி, கனமருதூரிலிருந்து ஓரத்தூர், பா. கின்னனூர், மாரனோடை மற்றும் கெடிலம் வழியாக விழுப்புரம் சென்றால், அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற மக்கள் பயன்பெறுவார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அந்தப் பகுதியில் ஒரு நகரப் பேருந்து இயக்குவதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமாய் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமருகிறேன்.

முற்பகல் 11-20

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம்—கனமருதூர் இடையே கெடிலம், மாரனோடை வழியாகப் புதிய பேருந்து வசதி கோரும் வழித்தடத்தினுடைய நீளம் 35.6 கிலோ மீட்டர் ஆகும். விழுப்புரம்—கெடிலம் இடையே 3 நகரப் பேருந்துகள் மூலமாக 16 நடைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இவ்வழித்தடத்தில் விழுப்புரம்—கெடிலம் வழியாக 2 நிமிட இடைவெளியிலே விழுப்புரத்திலிருந்து புறப்படும் வகையிலே புறநகர்ப் பேருந்து வசதிகள் உள்ளன. பண்ணுட்டியிலிருந்து கெடிலம், மாரனோடை வழியாக கனமருதூர் வரை T31 என்ற நகரப் பேருந்து மூலமாக 4 நடைகள் இயக்கப்பட்டு, பேருந்து வசதி அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது. மேலும், இவ்வழித்தடத்திலே பேருந்து வசதியே பெறாத கிராமங்களே இல்லை என்ற அளவிற்கு அங்கு பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இருந்தபோதிலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட அந்த வழித்தடங்களை ஆய்வு செய்து மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய அனுமதியைப் பெற்று இவ்விதியிலிருந்து விலக்களித்து அந்தப் பகுதியிலே பேருந்து இயக்குவதுபற்றி பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2017 ஜூலை 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு அவர்கள்.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த வழித்தடத்திலே பண்ணுட்டியிலிருந்து கனமருதூர் வழியாகப் பேருந்து சென்று கொண்டிருக்கிறது. இருந்தாலும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சொல்கிற வழித்தடங்கள்பற்றி குறிப்பிட வேண்டுமென்றால் அவை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் செல்கின்ற நகரப் பேருந்துகள். நான் கிராமப்புறத்திலிருந்து செல்கின்ற நகரப் பேருந்தைத்தான் கேட்டிருக்கின்றேன். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனை செய்யப்படும் என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள்.

அதுமட்டுமல்லாமல், எனது உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதியில் கிட்டத்தட்ட 180 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. கிராமங்களிலிருந்து நகர்ப்புறத்திற்கு வருகின்ற மக்கள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் கூடுதலாக 5 புதிய நகரப் பேருந்துகளை ஒதுக்கித் தந்து, உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி மக்களுக்குப் பயனளிக்கின்ற வகையிலே புதிய வழித்தடங்களை இயக்கிட மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று கேட்க விரும்புகிறேன்.

மேலும், உளுந்தூர்பேட்டை அரசு பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியானது உளுந்தூர்பேட்டை நகரச் சாலையில் அமைந்திருக்கிறது. அந்த மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் படிக்கின்ற மாணவிகள் அந்தச் சாலையைக் கடக்கின்றபோது விபத்து ஏற்படும் நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் போக்குவரத்து ஆணைய நிதியிலிருந்து அதற்கு ஓர் உயர்மட்ட நடைபாதை மேம்பாலம் அமைத்துத் தர ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. குமரகுரு, கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. இரா. குமரகுரு: உளுந்தூர்பேட்டை தொகுதி, பேரங்கியூரிலிருந்து ஆசனூர் வரை தேசிய நெடுஞ்சாலை இருக்கின்றது. தேசிய நெடுஞ்சாலையை ஒட்டி கிராமச் சாலைகள் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் நிறைய விபத்துகள்

[2017 ஜூலை 4]

ஏற்படுகின்றன. அந்த விபத்துகளைத் தடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், போக்குவரத்து ஆணைய நிதியிலிருந்து அங்கே ஒரு வேகத்தடை அமைப்பதோடு, சாலையிலே விபத்துகள் நடைபெறும் பகுதி என்று ஒரு போர்டு மற்றும் லைட் அமைத்துக் கொடுத்தால் விபத்துகள் தவிர்க்கப்படும் நிலை ஏற்படும். ஆகவே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், போக்குவரத்து ஆணைய நிதியிலிருந்து அங்கே வேகத் தடை அமைத்தும், அங்கே ஒரு பெயர்ப் பலகை மற்றும் ஒரு லைட் அமைத்தும் கொடுத்தால் அவை சீர்செய்யப்படும். இவற்றையெல்லாம் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் செய்து கொடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக் கொண்டு அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய அந்தப் பகுதியிலிருக்கக்கூடிய குறைபாடுகள் குறித்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமிருந்து பரிந்துரை பெறப்பட்டு, road safety நிதியிலிருந்து தொகை பெறப்பட்டு, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய பரிந்துரையை ஏற்று, அதற்குண்டான நிதி ஒதுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவருடைய பரிந்துரையோடு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. இராதாமணி அவர்கள்.

திரு. கு. இராதாமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விழுப்புரம்-சென்னை செல்லும் துரிதப் பேருந்துகள், அதில் வருகின்ற பயணிகளை விக்கிரவாண்டி நகரத்திற்குள் விடாமல், புறவழிச் சாலையின் தொடக்கம் அல்லது முடிவில் இறக்கி விடுகிறார்கள். இரவுநேரத்தில் உள்ளே செல்ல வேண்டுமென்றால் அரை கிலோ மீட்டர் தூரம் செல்ல வேண்டும். புறவழிச் சாலையிலேயே நடுவில் பயணிகள் நிழற்குடை ஒன்று இருக்கிறது. அங்கே நிறுத்தி பயணிகளை இறக்கிவிட்டால் 50 அடி தூரத்திற்குள் நகரத்திற்குள்ளே செல்ல முடியும். ஆக, அங்கே பேருந்துகளை நிறுத்தி பயணிகளை இறக்கி விடுவதற்கு

2017 ஜூலை 4]

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மேலும், விழுப்புரம்—திண்டிவனம் செல்லும் நகரப் பேருந்துகள் விக்ரிவாண்டி நகரத்திற்குள்ளே சென்று, விழுப்புரத்திலுள்ள கல்லூரிக்குச் செல்லக்கூடிய மாணவர்களுக்கு வசதியினை ஏற்படுத்த மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிடுவார்களா என்று தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய அந்தக் கோரிக்கை குறித்து அதிகாரிகளை வைத்து ஆய்வுசெய்து, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பழனியப்பன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-25

திரு. பெ. பழனியப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய பாப்பிரெட்டிப்பட்டி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட தருமபுரி ஒன்றியத்தில் வத்தல்மலை என்ற ஒரு மலை உள்ளது. அந்த மலையில் பெரியூர், நாயக்கனூர், ஒன்றியக்காடு, பொட்டலாங்காடு, மன்னாங்குழி, பிளியனூர், சின்னாங்காடு, பால்சிலம்பு போன்ற 8 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. சுதந்திரம் பெற்று இதுவரை 63 ஆண்டுகள் ஆனபின்பும்கூட, அந்த 8 கிராமங்களுக்கும் சாலை வசதிகள் இல்லாமலே இருக்கும் நிலை இருந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, வனத் துறை மூலமாகவும், மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சித் துறை மூலமாகவும் 16 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கீடு செய்து, அங்கே சாலைகளை அமைத்துக் கொடுத்துள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அந்தப் பகுதிக்கு உயர்நிலைப் பள்ளியை வழங்கியிருக்கிறது, அந்தப் பகுதிக்கு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தை வழங்கியிருக்கிறது, அந்தப் பகுதிக்கு கால்நடை மருத்துவமனையை வழங்கியிருக்கிறது. இவ்வாறு, பல்வேறுபட்ட வசதிகளை

[2017 ஜூலை 4]

வத்தல்மலைக்கு உருவாக்கித் தந்திருக்கிறது மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு. ஆனால், வத்தல்மலையில் வசித்துக் கொண்டிருக்கின்ற 2,000 மலைவாழ் இன மக்கள், ஏதாவது ஒரு வேலைக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றாலும் சரி, கல்லூரிக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றாலும் சரி அல்லது மாவட்டத்தினுடைய தலைநகரத்திற்குச் செல்ல வேண்டுமென்றாலும் சரி, போக்குவரத்து வசதி இல்லாமல் இருப்பதால் சிரமப்படுகிறார்கள். அங்கே hairpin bends நிறைய இருப்பதால், பெரிய பேருந்துகளை இயக்க இயலாது. எனவே, மலைவாழ் மக்கள் வத்தல்மலையிலிருந்து தருமபுரி பகுதிக்கு வருவதற்கு ஏதுவாக, அந்த மலைப் பகுதிக்கு உகந்த வகையில், ஒரு mini bus இயக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அவர்கள் மலைப் பகுதியில் இப்போதுதான் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டிருப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார். மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சென்ற நிதியாண்டில் 2,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு உத்தரவிட்டார்கள். அந்த மலைப் பகுதியில் இயக்கக்கூடிய அளவிற்கான சிறிய பேருந்துகளை வாங்கி, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய வழித்தடத்தில் இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு முன்னாள் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார் அவர்கள், கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள்.

திரு. ஏ.பி. நந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அணைக்கட்டு தொகுதியில், அணைக்கட்டு, ஓடுகத்தூர், ஓசூர் போன்ற பகுதிகளைச் சுற்றியிருக்கின்ற சற்றேறக்குறைய 100 கிராமங்களிலிருந்து வேலூர் செல்ல வேண்டுமென்றால், பேருந்து வசதி சற்று குறைவாக இருக்கின்றது. எனது தொகுதி கிராமங்கள்

2017 ஜூலை 4]

நிறைந்த பகுதி. அந்தக் கிராமங்களில் பெரிய பேருந்துகள் சுற்றி வர முடியாத நிலை இருக்கின்ற காரணத்தால், மாணவர்களும், வேலைக்குச் செல்பவர்களும் அந்தப் பகுதியிலிருந்து வேலூர் செல்வதற்கு ஏதுவாக, அங்கே புதிதாக சிறிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், பாகாயம் வரை வருகின்ற town buses-ஐ, வேலூர் மாவட்டத்திலுள்ள புகழ்பெற்ற Golden temple வரை நீட்டித்துத் தர வேண்டும் என்று தங்கள் வாயிலாக இந்த அரசைக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய பகுதிகளில் ஏற்கெனவே பேருந்து வசதிகள் இருக்குமென்று நினைக்கிறேன். காலை, மாலை நேரங்களில் பள்ளி மாணவர்களுக்கும், வேலைக்குச் செல்பவர்களுக்கும் வசதியாக, அனைத்துக் கிராமங்களிலும் முழுமையான பேருந்து வசதிகளை மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஏற்படுத்திக் கொடுத்திருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் பதிவு செய்துகொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், வழித்தட நீட்டிப்பு பற்றிக் கூறியிருக்கிறார்கள். அந்த வழித்தட நீட்டிப்புத் தடத்தை ஆய்வு செய்து, நீட்டிப்பு செய்வதற்குண்டான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை அப்பல்லோ மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற்று வரும் நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வெகு விரைவில் நலம் பெற்று, சட்டமன்றத்தில் பணியாற்றுவதற்கு வர வேண்டும் என்ற எங்களுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் எண்ணங்களை வெளிப்படுத்துகிறேன்.

[2017 ஜூலை 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய முத்தமிழ் அறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்: எங்களுடைய மக்கள் தலைவராக இருக்கின்ற, மகத்தான தலைவராக இருக்கின்ற அண்ணன் தளபதியார் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குக்கிராமங்களிலிருக்கின்ற மக்கள் எல்லாவகையிலும் பயன்பெற வேண்டும் என்ற வகையில், மினி பேருந்துகளை வழங்கினார்கள். அந்த வகையில், எனது திருச்செந்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட உடன்குடி ஒன்றியத்தில் 8 வழித்தடங்களில் மினி பேருந்துகள் ஓடிக் கொண்டிருந்தன. ஆனால், கடந்த ஓராண்டு காலமாக, அந்த 8 mini bus routes-ஐயும் மொத்தமாக நிறுத்திவிட்டார்கள். மேலும், நகரப் பேருந்துகளும் செல்லவில்லை, மற்ற பேருந்துகளும் செல்லவில்லை. அதனால், அந்தப் பகுதி மக்கள் அல்லல்படுகின்ற நிலை இருக்கின்றது. அந்தவகையில், குக்கிராமத்திலிருக்கின்ற மாணவர்கள் கல்வி பயில்வதற்கும், நகரத்தைத் தொடர்பு கொள்வதற்கும் ஏதுவாக, அவர்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையில், நகரப் பேருந்து வசதியையாவது அல்லது மினி பேருந்து வசதியையாவது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்படுத்தித் தருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

முற்பகல் 11-30

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய மினி பேருந்து தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே கொண்டு வரப்பட்டது. அப்படிக் கொண்டு வந்தபொழுது தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று அதிலே திருத்தங்களைச் செய்தார்கள். மினி பேருந்துகளின் வழித்தடத்தினைப் பொறுத்தவரையில் 20 விழுக்காடு மெயின்ரோட்டிலே, அதாவது பேருந்துகள் இயங்குகின்ற வழித்தடங்களிலே இயக்கப்பட

2017 ஜூலை 4]

வேண்டும். மீதி இருக்கக்கூடிய தூரம், பேருந்துகள் செல்லாத பகுதிகளிலே இயக்கப்பட வேண்டுமென்ற ஒரு விதியை உயர் நீதிமன்றத்திலேயிருந்து பெற்று நடைமுறைப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியதுபோல அந்த 8 பேருந்துகளும் தனியார் பேருந்துகள். அந்தப் பேருந்துகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிறுத்தவில்லை. அவர்களாகவே அந்தப் பேருந்துகளை நிறுத்தியிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய அந்த வழித்தடங்களிலே பேருந்துகளை இயக்க மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சே. கருணாஸ் அவர்கள்.

திரு. சே. கருணாஸ்: தேசிய வாழ்வே தெய்வீக வாழ்வு என்று வாழ்ந்த, என்றும் வாழ்நிலைக்குச் சொந்தக்காரராக இருக்கக்கூடிய தெய்வத் திருமகனார் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, திருவாடனை தொகுதி, திருவாடனை வட்டத்திலுள்ள, மங்களக்குடி-திருவாடனை வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்து தடம் எண் 7-ஐ, மாணவ, மாணவியர் மற்றும் ஏழை மக்களுடைய நலன்கருதி, கூடுதல் நேரங்கள் இயக்கக்கோரி அப்பகுதி மக்களிடமிருந்து கோரிக்கைகள் வந்தவண்ணம் உள்ளன. இந்த நிலையில் மங்களக்குடி-திருவாடனை வரை இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் நகரப்பேருந்து தடம் எண் 7-ஐ தினைகாத்தான்வயல்-மங்களக்குடி, மங்களக்குடி-வெளியங்குடி மற்றும் வெளியங்குடி-தினைகாத்தான்வயல் ஆகிய இடங்களுக்கு விவசாயத் தொழிலாளர்கள், பொதுமக்கள் மற்றும் மாணவ மாணவியருடைய நலனைக் கருத்தில் கொண்டும், அவசியம், அவசரம் கருதியும் நகரப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அரசு ஆவன செய்ய முன்வருமா என்பதை எனது திருவாடனை தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் நான் சார்ந்த முக்குலத்தோர் புலிப்படை சார்பாகவும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2017 ஜூலை 4]

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய வழித்தடத்திலே பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு பேருந்து வசதி இல்லை என்று கூறியிருக்கிறார்கள். எனவே, அந்த வழித்தடத்தினை ஆய்வு செய்து, உடனடியாக நகரப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு ஆவன செய்யப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எச். வசந்தகுமார், சுருக்கமாகக் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. எச். வசந்தகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் பூரண குணமடைந்து இந்திய தேசிய காங்கிரசின் உறுப்பினர்களுக்கு அதிக நேரம் கொடுக்க வேண்டுமென்று ஆண்டவனை வேண்டிக்கொண்டு வந்தேன்.

பஸ் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையிலே நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை பலமுறை சந்தித்துவிட்டேன். இரண்டு முக்கியமான இடங்கள், ஒன்று நாச்சாங்குளம், சுதந்திரம் அடைந்ததிலிருந்து பேருந்தைப் பார்க்கவில்லை. இன்னொன்று பற்பநாபுரம். இந்த இரண்டு ஊர்களுமே பேருந்தைப் பார்க்கவில்லை. நீங்கள் பெரிய பேருந்து விடுங்கள் அல்லது மினி பேருந்து விடுங்கள்; ஏதாவது ஒரு பேருந்தை அங்கு நீங்கள் விட்டால் இந்தப் பிறவி எடுத்ததற்கு எனக்குப் பெருமை கிடைக்கும். எனவே, மேற்கண்ட இடங்களுக்குப் பேருந்து வசதி செய்து தரப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 41 வழித்தடங்களிலே பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள்.

2017 ஜூலை 4]

அந்த வழித்தடங்களையெல்லாம் ஆய்வு செய்து, அதற்குண்டான அறிக்கைகள் எல்லாம் பெறப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தொகுதிக்குள்ளே செல்லும்போது அந்தப் பகுதி மக்கள் கொடுக்கின்ற கோரிக்கைகள் அனைத்தையுமே என்னிடத்திலே அனுப்பியிருக்கிறார்கள். தனியார் பேருந்துகளுக்குண்டான கேள்விகள்கூட அதிலே கேட்கப்பட்டிருக்கின்றன. இருந்தபோதிலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோருகின்ற அந்த 2 வழித்தடங்களிலே பேருந்து வசதியை செய்து கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி அவர்கள்.

திரு. ப. சிவகுமார் என்கிற தாயகம் கவி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கு வணக்கம். திரு.வி.க. நகர் சட்டமன்றத் தொகுதி, 75-வது வட்டம், திரு.வி.க. நகர்-பிரிசுளின் ரோடு சந்திப்பில் அமைந்திருக்கின்ற சரவணா தியேட்டர் பேருந்து நிறுத்தத்தில், அந்த வழியே செல்கின்ற சிறப்புப் பேருந்துகள் எதுவும் நின்று செல்வதில்லை. எனவே, சிறப்புப் பேருந்தைப் பயன்படுத்துவதற்கு மக்கள் வெகு தூரம் நடந்து செல்ல வேண்டிய சூழ்நிலையிருக்கிறது. எனவே, சரவணா தியேட்டர் பேருந்து நிறுத்தத்தில் சிறப்புப் பேருந்துகள் நின்று செல்வதற்கும், அதைப்போலவே அயனாவரம் ஐ.சி.எப்.-லிருந்து டவுட்டன் வரை செல்கின்ற சிறிய சிறப்புப் பேருந்தை தினத்தந்தி அலுவலகம் வரையில் நீட்டித்துத் தருவதற்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

(முற்பகல் 11-35)

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர். விஜயபாஸ்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்

[2017 ஜூலை 4]

அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தப் பேருந்து நிறுத்தம், அதாவது stage என்பது நகரப் பேருந்துகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய பேருந்து நிறுத்தமாக இருந்தால், அந்த நிறுத்தத்தில் தொலைதூரப் பேருந்துகள் நிற்காது. எனினும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கோரிக்கையைப் பரிசீலித்து அங்கு பேருந்தை நிறுத்துவது அவசியமாயின், அதுகுறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், பேருந்து வழித்தட நீட்டிப்பைப் பற்றி கூறியிருக்கிறார்கள். அதையும் ஆய்வு செய்து, தேவை இருக்குமாயின் அதன்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் — என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 130, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து, மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

130—

சமுதாயக் கூடம்

*13041—திரு. வி.எஸ். காளிமுத்து:

மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தாராபுரம் தொகுதி, மூலனூர் கிளங்குண்டல் ஊராட்சி, செம்மாலக்வுண்டர் புதூர் ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புப் பகுதியில் சமுதாயக் கூடம் கட்ட அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திருமதி வி.எம். ராஜலெட்சுமி, ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

சாதிக்கு ஒரு தலைவர் உண்டு தமிழகத்தில்; ஆனால், ஆதி திராவிட மக்களுக்காக சாதித்த ஒரு தலைவர் உண்டு என்றால், அவர்தான் எங்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருவடியை வணங்கி, மாண்புமிகு முதல்வர் அண்ணன் அவர்களையும் வணங்கி என்னுடைய பதிலை அளிக்கிறேன்.